

# KIT



CirculaCar

## D'HYBRIDATION

### FICHE TECHNIQUE

**Compatible avec tous types de véhicules professionnels**

**Solution d'hybridation industrielle** : électrifiez facilement vos accessoires tout en conservant votre propulsion thermique.



Installation sur véhicules **neufs** ou **existants**



Diminution drastique du **bruit** et des **vibrations**



Réduction des émissions de **CO2** et du **TCO**



### PLUSIEURS APPLICATIONS POSSIBLES



Camion grue



Camion malaxeur



Camion catering / PMR



Avitailleur



[www.circulacar.com](http://www.circulacar.com)



[contact@circulacar.com](mailto:contact@circulacar.com)



09 86 29 35 48

## KIT D'HYBRIDATION

Sous -système	Caractéristiques principales	Commentaires / options
<b>Architecture générale</b>	Kit d'électrification d'équipements auxiliaires (e-PTO) pour véhicules industriels	Compatible : grue, toupie, frigorifique, distribution carburant...
<b>Batterie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tension : 48 à 800 V</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Architecture modulaire</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Capacité : 5 à 88 kWh</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dimensionnement selon usage</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Technologie : LiFePO<sub>4</sub> (LFP)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Homologuée ECE R100-3, sans cobalt/nickel</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plage de fonctionnement : -20°C à +55°C</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Adapté aux conditions sévères</li> </ul>
<b>Charge</b>	Chargeur embarqué : 3 à 22 kW	AC triphasé
	Interface recharge : CCS2	Compatible bornes AC
<b>Motorisation électrique</b>	Puissance : 20 à 150 kW	Dimensionnement selon besoin
	Type : moteur synchrone à aimants permanents (PMSM)	Haute efficacité
<b>Refroidissement</b>	Refroidissement liquide moteur + variateur	Circuit complet : échangeur, pompe, réservoir



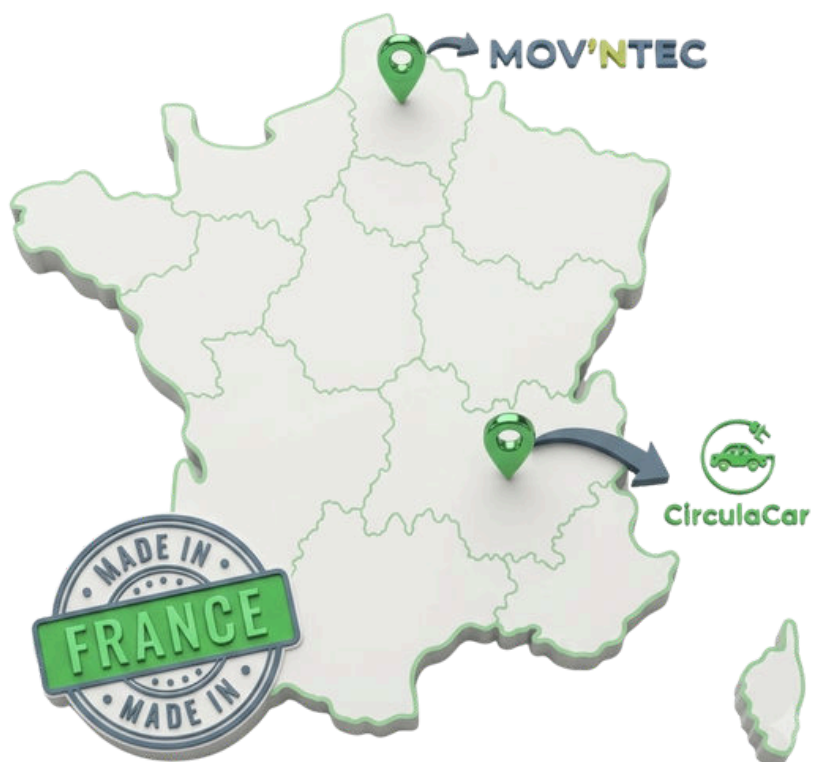
Sous -système	Caractéristiques principales	Commentaires / options
<b>Hydraulique</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Débit : 64 à 260 L/min</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Large plage d'applications</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pression max : 170 à 315 bars</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Compatible équipements exigeants</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Puissance hydraulique : 15 à 80 kW</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Adapté aux usages intensifs</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pompe hydraulique : 18 à 100 cm<sup>3</sup>/tr</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Configurable selon besoin</li> </ul>
<b>Armoire électrique / contrôle</b>	Armoire électrique avec IHM intégrée	Pilotage système
	Écran déporté possible en cabine	Option ergonomie opérateur
<b>Commande / Interface</b>	Communication CAN bus	Intégration véhicule standard
	Entrées numériques +24V	Pilotage simple / compatibilité large
<b>Intégration véhicule</b>	Intégration en parallèle d'une PTO existante	Basculement thermique/électrique
	Compatibilité multi-constructeurs	Retrofit ou première monte
<b>Fonctions principales</b>	Fonctionnement électrique des auxiliaires	Zéro émission locale
	Mode e-PTO à l'arrêt	Réduction bruit et consommation
<b>Options / personnalisation</b>	Dimensionnement énergie / puissance	Adaptation métier
	Connectivité / télémétrie	Supervision flotte & maintenance



CirculaCar

SPÉCIALISTE EN ELECTRIFICATION

## CONCEPTION ET ASSEMBLAGE **MADE IN FRANCE**



5 RUE DU FAVIER, 69230 SAINT GENIS LAVAL

WEB : [WWW.CIRCULACAR.COM](http://WWW.CIRCULACAR.COM) | TEL : 09 86 29 35 48

EMAIL : [CONTACT@CIRCULACAR.COM](mailto:CONTACT@CIRCULACAR.COM)   

